Anreiseinformation Kaufmännische Schulen

Leopold-Lucas-Straße 20, 35037 Marburg

Wirtschaft | Gesundheit | Internationales
KAUFMÄNNISCHE SCHULEN MARBURG

Liebe Schülerinnen und Schüler,

mit Ihrem Start in die Ausbildung verändert sich Ihr Alltag und somit Ihre Mobilität wesentlich. Diese Anreiseinformation soll Sie dabei unterstützen, wie Sie sicher und nachhaltig zu den Kaufmännischen Schulen gelangen können.

Es wird dringend empfohlen, die Verkehrsmittel des Umweltverbunds für den Schulweg zu verwenden: zu Fuß, mit dem Rad oder mit dem ÖPNV. Eine Anreise mit dem Auto sollte vermieden werden, da das Auto stets ein Gefahrenpotential für andere Verkehrsteilnehmende im Schulumfeld darstellt. Wenn die Autofahrt nicht vermeidbar ist, nutzen Sie Park+Ride, Bike+Ride oder Fahrgemeinschaften, um die Auswirkungen auf andere Schülerinnen und Schüler, Umwelt und Anwohnende im Schulumfeld zu reduzieren.

Schulmobilität in der Universitätsstadt Marburg

Erarbeitet von: SWECO

Beauftragt von:

NAHMOBILITÄT MOBILES HESSEN 2030 | Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain | BESSER ZUR SCHULE

Entfernung < 5km zur Schule

Fahrrad:

Auf kurzen Strecken ist das Fahrrad oftmals schneller als der ÖPNV oder das Auto. Man ist genau so flexibel wie mit dem Auto und muss sich keinen Parkplatz suchen. Wenn folgende Beschilderung vorliegt, muss der Radweg benutzt werden:

- Gekennzeichnete Radwege nur in die erlaubte Richtung verwenden
- Geprüfte und empfohlene Radrouten für den Schul- und Arbeitsweg sind zu finden unter: www. schuelerradrouten.de oder www.radroutenplaner.hessen.de

RADROUTEN PLANER HESSEN | SCHÜLER RADROUTENPLANER

- App für grüne Welle für Radfahrende im Play Store / App Store: YuBike (ehem. SI Bike)
- Um sicher am Straßenverkehr teilzunehmen, sollten neben dem Tragen eines Helms folgende Merkmale am Fahrrad vorhanden sein:

- Radabstellanlage: Im Hinterhof sowie vor dem Haupteingang kann das Rad sicher abgestellt werden. Weitere Abstellanlagen sollen folgen.

Entfernung > 5km zur Schule

ÖPNV:

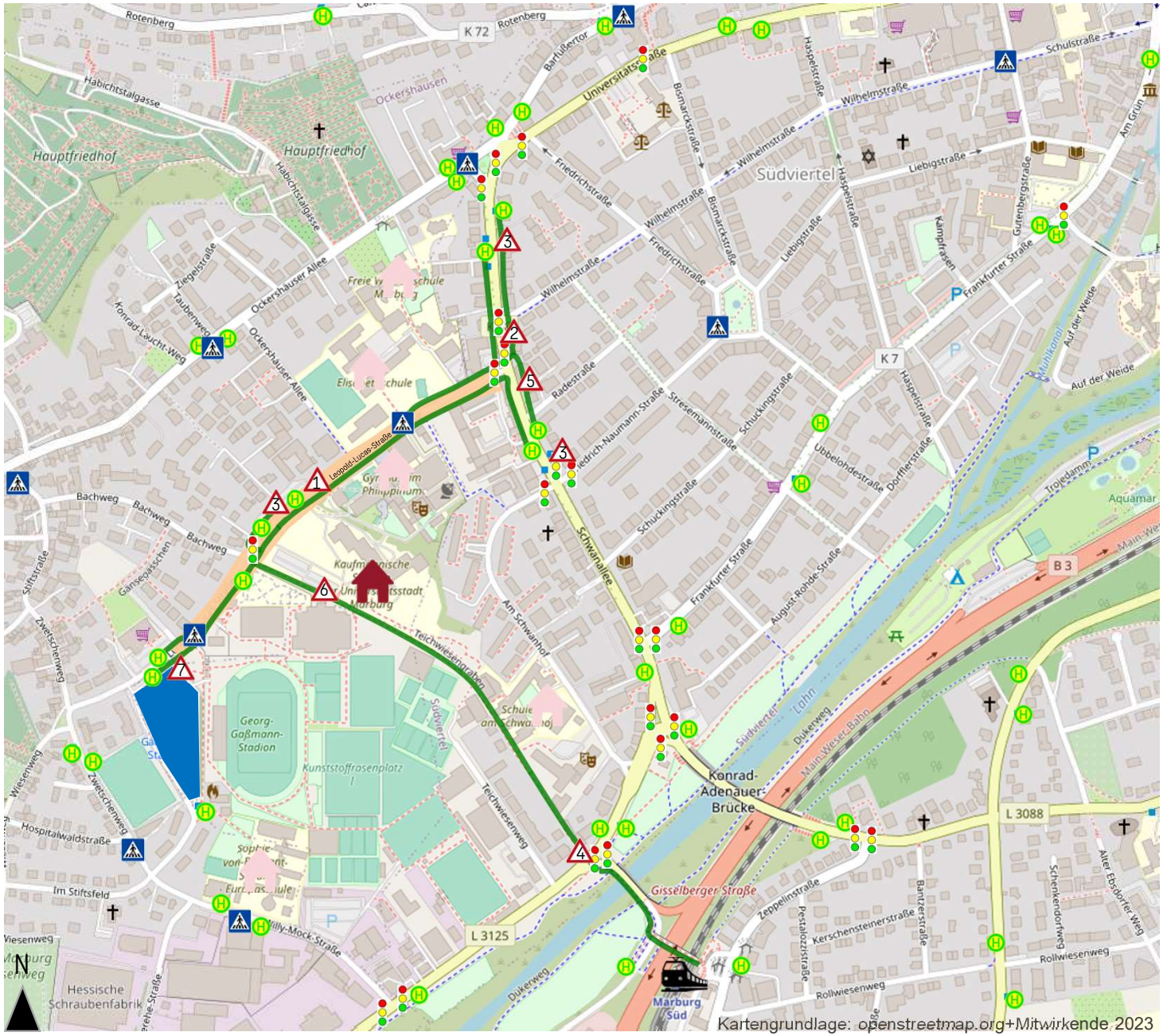
Die Haltestelle „Bachweg“ befindet sich direkt gegenüber der Schule und wird von den Linien 1, 2, 4, 7, 15, 18, 22, 27, 60, 75, 76, 80, 81, 86, 383 und 481 angefahren. Zudem fahren an den östlichen Haltestellen „Wilhelmstraße“ und „Radestraße“ weitere Überlandbusse. Im engen Takt kann dadurch der Hbf Marburgs erreicht werden. Dort fahren Regionalzüge in alle Richtungen. Über den fußläufig erreichbaren Bahnhof „Marburg-Süd“ haben Sie zudem Anschluss an einige Regionalzüge.

- **App**: RMV-GO, DB Navigator
- **Website**: www.rmv.de, www.bahn.de, https://www.stadtwerke-marburg.de/
- Kostenfreie Fahrradmitnahme in Bahnen und Bussen, in Bussen jedoch nur bei ausreichend Kapazität und keinen Konflikten
- Erst aussteigen lassen, dann einsteigen

Auto:

- Jedes Auto erzeugt zusätzlichen Verkehr. Bitte meiden Sie mit dem Auto das direkte Schulumfeld.
- Bilden Sie Fahrgemeinschaften, um die Parkplatzsituation im Schulumfeld zu entschärfen. Das mindert den Verkehr und schont den Geldbeutel.
- Nutzen Sie das Angebot von Park+Ride-Parkplätzen, um anschließend mit dem ÖPNV zur Schule zu gelangen. Auch mittels Bike+Ride kann die „letzte Meile“ zur Schule zurückgelegt werden. Die Anzahl der Parkplätze ist knapp.
- Parken sie am Georg-Gaßmann-Stadion oder weiter entfernten Parkplätzen – das Schulumfeld sollte dem Fuß- und Radverkehr vorbehalten sein.

Anreiseplan | Kaufmännische Schulen Marburg



Kartengrundlage: openstreetmap.org+Mitwirkende 2023

Legende

- Verbindung ÖV und Schule
- Schule
- Weitere Schule
- Parkplatz GGS
- Tabuzone Parken &Halten
- Aufmerksamkeitspunkt
  Beschreibung siehe nächste Seite
- Zebrastreifen
- Ampel
- Bushaltestelle
- Bahnhof

Schulmobilität in der Universitätsstadt Marburg

Erarbeitet von:

SWECO

Beauftragt von:

NAH MOBILITÄT MOBILES HESSEN 2030

Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain

BESSER ZUR SCHULE

Anreiseplan | Kaufmännische Schulen Marburg | Aufmerksamkeitspunkte (AP)

BESSER ZUR SCHULE

AP 1 – Leopold-Lucas-Straße

Das zu hohe Verkehrsaufkommen und die schmalen Gehwege lassen den Verkehrsteilnehmenden wenig Bewegungsraum. Schülerinnen und Schüler müssen teilweise auf die Fahrbahn ausweichen.

→ Vorsichtig sein, Rücksicht walten lassen und auf Autos achten.

AP 2 – Kreuzung Wilhelmstraße / Schwanallee

Für den Radverkehr auf der Schwanallee sind die Bewegungsräume schmal. Die Radverkehrsführung auf der Wilhelmstr. Ist durch den endenden Radweg teilweise unklar.

→ Vorsichtig sein, nicht über rot gehen/fahren und auf Autos achten.

AP 3 – ÖPNV Haltestellen

Die Haltestellen sind nach Schulende überfüllt, weshalb die Wartenden keine ausreichenden Bewegungsräume haben. SuS sind teilweise gezwungen auf die Fahrbahn auszuweichen.

→ Vorsichtig sein, Rücksicht walten lassen und auf Autos achten.

AP 4 – Kreuzung Gisselberger Str / Am Krekel / Teichwiesengraben

Die Querungshilfe an der Kreuzung wird aufgrund des schmalen Aufstellbereichs als Gefahrenstelle wahrgenommen.

→ Vorsichtig sein, nicht über rot gehen und auf Autos achten.

Weitere Aufmerksamkeitspunkte:

5. Nicht ausreichende Dimensionierung des Kreuzungsbereiches Leopold-Lucas-Straße/ Schwanallee und kurze Grünzeiten für Fußgängerströme
6. Eingeschränkter Radverkehr an Teichwiesengraben / Höhe Sporthalle durch gemeinsame Führung des Radverkehrs mit dem Fußverkehr
7. Engstelle auf dem Gehweg

→ **Aufmerksam sein, auf den Verkehr achten und vorhandene Ampeln und Zebrastreifen nutzen!**

SWECO